

poignée de déverrouillage actionnée en zone de dégagement de quai	
questionnement	les réponses attendues
Que se passe t il	Tirage poignée en ZDQ FMS (FU dans la procédure) Avertit le conducteur par une alarme sonore et visuelle, et par l'allumage du bouton poussoir de commande de réarmement à distance.
Que peut il se passer	La porte s'ouvre après 15 secondes sauf réarmement
Que dois tu faire	Il doit prévenir du réarmement de la poignée Réarmer la poignée actionnée par appui sur le bouton poussoir de commande de réarmement à distance Etablit une liaison d'interphonie entre le conducteur et le voyageur ayant tiré la poignée
Cas N°1 Le voyageur répond	Pas de suite à donner (erreur)
Ou	Procédure du freinage d'urgence Faire un appel voyageur En dehors du test journalier de FU, les conducteurs de tramway doivent informer le PCC après tout déclenchement d'un freinage d'urgence et doivent indiquer la raison de ce freinage.

Condamnation de Porte

questionnement	les réponses attendues
Que se passe t il	La porte ne fonctionne plus et n'est pas controlé fermé sur le SIE
Que dois tu faire	Effectuer une ouverture générale
IOS Disparu ? Oui ou Non	Si oui reprise normale du service
1ère Partie :	Prévenir le PCC
L'IOS n'a pas disparu	Après autorisation du PCC
	Visualiser la porte en défaut sur le SIE
	Sélectionner le côté de porte concerné et déverrouiller a l'aide du BPAL
	Vous munir de la clé triangle et d'un pictogramme " PORTE HS "
2ème Partie :	Aller condamner la porte
Confamnation de porte	Tirer la poignée
	Attendre que la porte se libère (tempo 15" environ)
	Ouvrir la porte totalement
	Tourner la clé triangle dans le sens des aiguilles d'une montre pour condamner la porte
	Refermer fermement la porte jusqu'à enclenchement
	Coller votre pictogramme " PORTE HS "

Appareil de voie mal disposé pour la voie de circulation

questionnement	les réponses attendues
Que se passe t il	Signal d'itinéraire reste fermé horizontal rouge
Que dois tu faire	Appeler le PCC
	Mettre mes feux de détresses
	Informers mes voyageurs
Quelles questions dois tu te poser ?	Est-ce que ma commande est passée ?
	Est-ce que mon ADV est bien disposé et controlé ?
Quelles actions a mettre en place	Demande au PCC l'autroisation d'abandon de cabine
	Prendre le sabre
	Refermer la porte de cabine
	Se rendre à pied d'oeuvre au niveau de l'ADV
	Regarder si rien n'entrave son mouvement
	Effectuer une lecture pour sa position en relation avec la commande initiale
	Déverouiller la plaque de platelage : coupure d'alimentation de l'ADV
	Tous les signaux sont bloqués rouge
	Le PCC a une indication sur son superviseur
	Introduire le sabre dans l'orifice et sabrer l'ADV dans la bonne position
	Vérifier le bon placage de l'aiguille

Objet sur Rail APS

questionnement	les réponses attendues
Que se passe t il	Objet sur Rail APS
Que dois tu faire	S'arrêter
	Appeler le PCC
	Mettre mes feux de détresse
	Informers mes voyageurs
	Enfoncer le FS
	Procéder à l'abandon de cabine
	Sortir par porte de service
	Retirer m'objet
	Retourne à son poste de conduite
	Appeler le PCC
	Retire feux de détresse
	Mise en mouvement de la rame

Coup de poing enfoncé dans cabine opposée en station

questionnement	les réponses attendues
Que se passe t il	Pas de traction
Que dois tu faire	Appeler le PCC
	Mettre pes feux de détresses
	Informers mes voyageurs
Quel diagnostic peux tu faire	Analyser mon SIE
	Pictogramme FS allumé
	Ouverture du disjoncteur principal
	Absence de 750V
	Rupture de la boucle de sécurité
Quelles actions à mettre en place	Vérifier les éléments pouvant provoquer un FS
	Informers le PCC de l'abandon de cabine
	Procéder à l'abandon de cabine
	Se diriger vers la cabine opposée
	Vérifier que le FS de la cabine opposée est enfoncé et le relever
	Retourner dans sa cabine et prévenir le PCC et attendre ses instructions
	Informers les voyageurs de la fin de l'incident